取扱説明書

DAYTONA®
R64117①/④

*取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

GIVI PLX687	適応車種	商品 NO.
	BMW F800S	64117

この度は GIVI 車種別フィッティングをお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読みください。また、取付前に必ず商品の内容をお確かめください。
なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

〈特徴〉

- V35 サイドケースはシートカウル下に入り込む形状でＥ４１サイドケースに比べ車幅を狭くすることができます。
- 車種専用のフィッティングによりぴったりとフィットします。
- ウインカー位置を変更する為、配線の延長加工が必要です。
- 純正パニアケースとの併用は出来ません。
- 荷掛けフック及びワイドリアフェンダー装着車は取り外す必要があります。

〈商品内容〉

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量	No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	フィッティング（左右）		1	⑪	ワッシャ	M8、Φ１４	2
②	取付サポート		1	⑫	ナイロン付ナット	M6	2
③	ウインカーサポート		2	⑬	ナット	M8	2
④	６角穴付ボタンボルト	M6×２０	2	⑭	ナイロン付ナット	M8	4
⑤	６角穴付ボタンボルト	M8×５０	2	⑮	スペーサー	M8、２４㎜	2
⑥	６角穴付ボルト	M8×７５	2	⑯	段付スペーサー	M8、２３㎜	2
⑦	６角穴付ボタンボルト	M8×６０	2	⑰	ヒートプロテクションシート		1
⑧	６角穴付ボルト	M8×５０	2	⑱	（純正部品）		
⑨	ワッシャ	M6	2	⑲	キャップ		2
⑩	ワッシャ	M8	6	⑳	ラバーシート		2

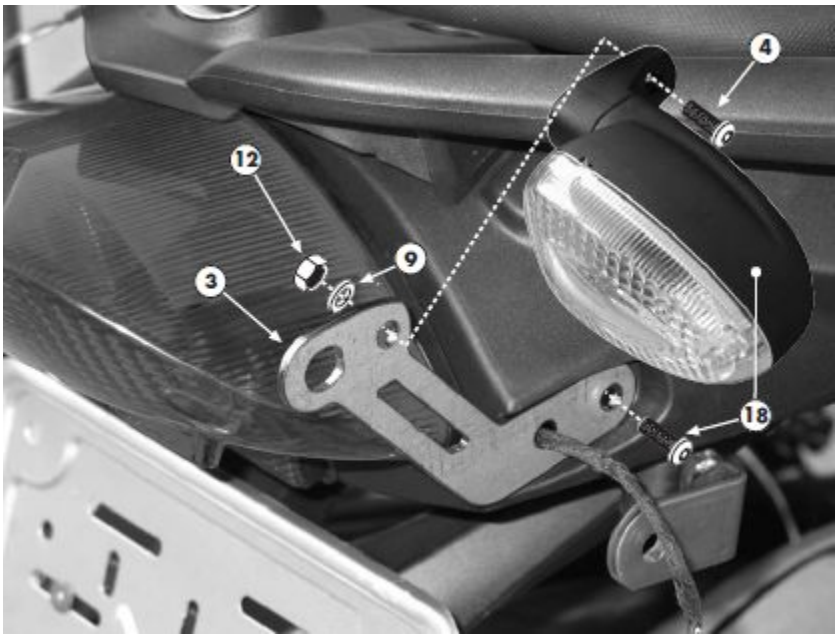
〈注意事項〉 ⚠注意 ⚠警告

- 作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行なってください。
- この商品は、記載されている適合車種以外の車両には使用しないでください。
- 取り付けは確実に行なってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って規定トルクで確実に締め付けてください。Ｍ８・・・２０Ｎ・ｍ　　Ｍ６・・・１０Ｎ・ｍ
- 取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行なってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行なってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
- この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承ください。

〈V35 ケース使用時の注意事項〉

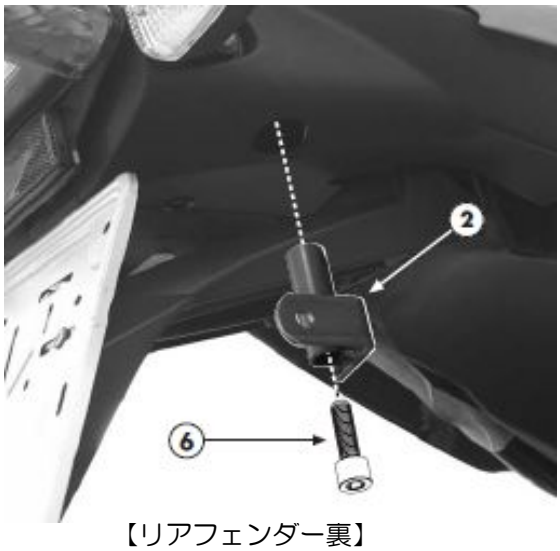
- 確実にキーをロックし、開けた状態、キーをつけた状態での走行は絶対にしないでください。
- ケース自体の重量は片側4kgです、内容量制限は**片側3kg**です、制限を超えた積載は大変危険ですのでおやめください。
- 激しいオフロード走行をしないでください。
- この商品を取り付けた場合、車両重量が重くなるためハンドリングが変化します。また、ブレーキの効き具合にも影響します。
- 取り付けは確実に行い、走行前にはケースおよびフィッティングに緩み等がないことを確認してください。

■取付詳細図■



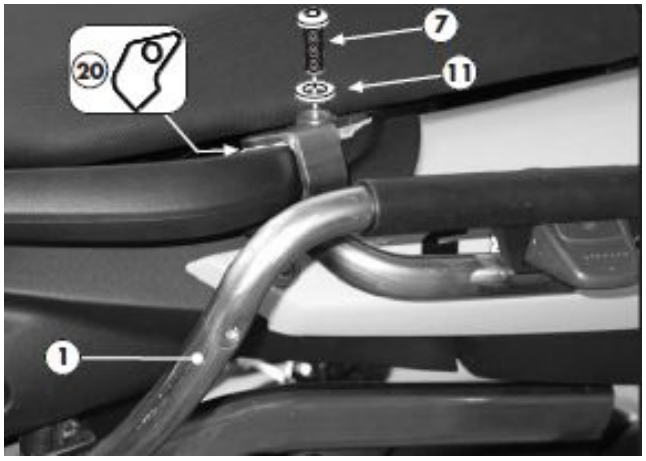
【 ウインカー取付部】

ウインカーの移設を行ないます。
純正ウインカーを取り外し、③ウインカーサポートを組み付けます。④６角穴付ボタンボルト、⑨ワッシャ、⑫ナイロン付ナットにより、ウインカーを③ウインカーサポートに取り付けます。
*配線の延長が必要になりますので、車両に合わせて配線の延長をしてください。



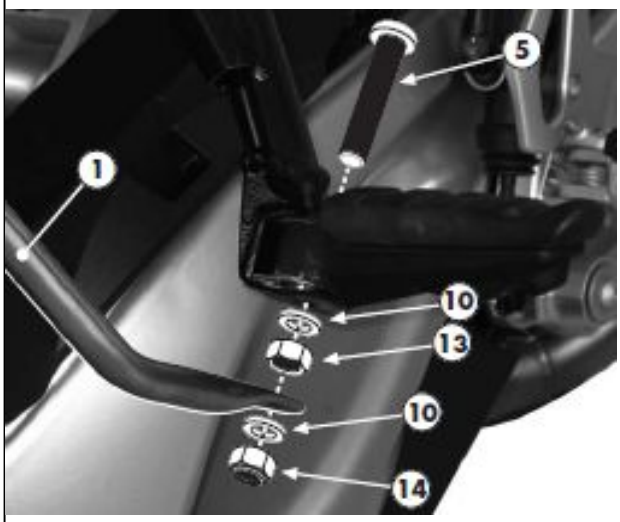
【リアフェンダー裏】

リアフェンダー裏側の取付穴に、②取付サポートを⑥６角穴付ボルトにて組み付けます。
*トップケースと併用する場合はこの作業は必要ありません。



【グラブバー取付部】

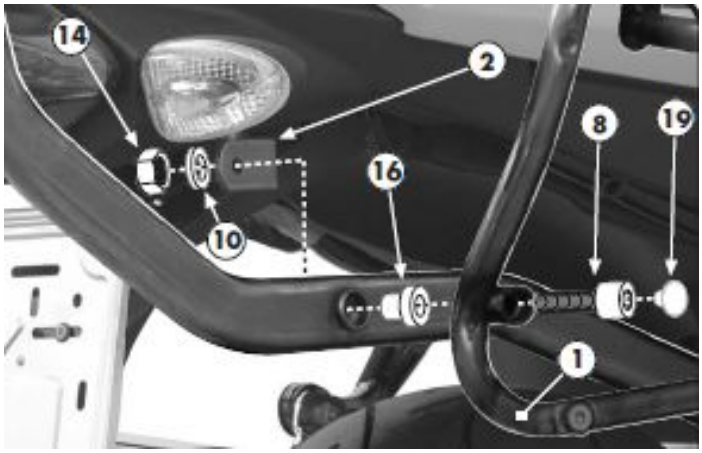
①フィッティングのグラブバーと接する面に⑳ラバーシートを貼り付けます。
⑦６角穴付ボタンボルト、⑪ワッシャにて①フィッティング本体を車体に組み付けます。



【タンデムステップ取付部】

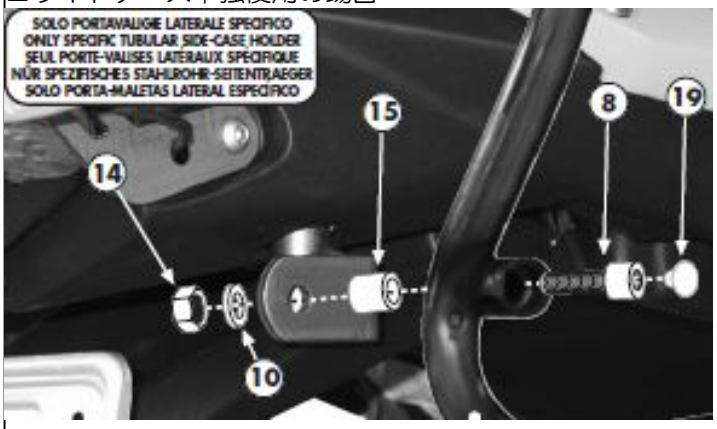
タンデムステップに①フィッティング本体を組み付けます。
純正の固定ピンを取り外し、⑤６角穴付ボタンボルト、⑩ワッシャ、⑬ナットを組み付けます。
この時⑤６角穴付ボタンボルトのネジ部上半分にグリスを塗ります。
①フィッティングを⑩ワッシャ、⑭ナイロン付ナットにより組み付けます。
規定トルクによる締め付けの際は⑬ナットをスパナ等で固定し、⑭ナイロン付ナットを締め付けます。
*⑬ナットと⑤６角穴付ボタンボルトを締めすぎると、ステップの動きが悪くなります。

■トップケースを併用する場合



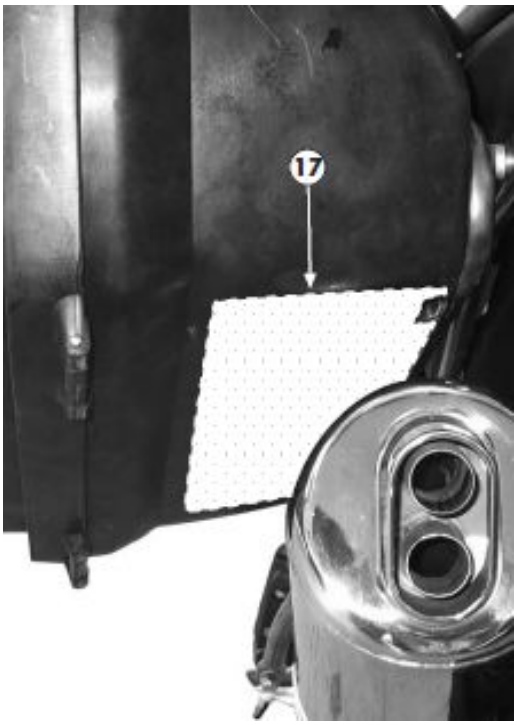
トップケースと併用して使用する場合はトップケースフィッティングに①フィッティングを組み付けます。
⑧６角穴付ボルト、⑯段付スペーサー、⑩ワッシャ、⑭ナイロン付ナットにより組み付けます。
規定トルクによる締め付けが終わった後、⑲キャップを取り付けます。

■サイドケース単独使用の場合



サイドケースを単独で使用する場合は前頁にて取り付けた②取付サポートに①フィッティング本体を取り付けます。
⑧６角穴付ボルト、⑮スペーサー、⑩ワッシャ、⑭ナイロン付ナットにより組み付けます。
規定トルクによる締め付けが終わった後、⑲キャップを取り付けます。

以上で組み付け終了です、仮組みしたボルト、ナット類を規定トルクにて締め付けてください。
フィッティング及び車体各部に異常が無いことを確認し、ウインカーの作動を確認します。
振動等でネジ類が緩む事がありますので運行前点検及び、定期的な増し締めを行ってください。



ケースを取り付ける前に⑰ヒートプロテクションシートを左側ケース底面に貼り付けます。
ケースの交換等により、ヒートプロテクションシートが必要になった場合、市販品の物又は、弊社品番 18232 等を使用してください。

以上で作業終了です。

株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」０１２０－６０－４９５５までお願い致します。